

757 316

SUPPLEMENT TO
THE
MYSORE GAZETTE.

ಮೈಸೂರು ಗಜೆಟ್. ನವೆಂಬರ್.

Published by Authority.

BANGALORE, SATURDAY 5TH OCTOBER 1867.

MISCELLANEOUS PAPERS.

MINUTE BY THE OFFG. COMR. OF MYSORE
ON THE ANNUAL PROGRESS REPORT OF THE
PUBLIC WORKS DEPARTMENT
FOR 1866—67.

1. In accordance with the *orders of the Government of India, I beg to offer a few
*No. 914 C., dated 8th October 1866. general observations in submitting the Annual Progress Report of the Public Works Department of Mysore for the year 1866—67, prepared by the Chief Engineer.

ORIGINAL WORKS.

2. Under this head nothing calling for special remark has been done. Some trifling
Military. expenditure has been incurred in effecting small improvements in the new Cantonment of Mysore, and in constructing solitary cells at Bangalore, in lieu of those which were dismantled.

3. The unhealthiness of the locality and the consequent removal of the Regiment of Native Infantry from Mysore to their old station the French Rocks, put a stop to further operations in the new Cantonment. The unoccupied buildings have been placed under the charge of the civil authorities, with a view to their preservation.

4. At the district head quarters stations of Chitaldroog and Colar, the offices for the Civil Buildings. Deputy Superintendents have progressed, but not so rapidly as might have been wished. At Chickmoogloor, a building which had been recently erected was purchased, and

with some alterations and additions, is well adapted to the purpose of a district cutcherry. On the completion of these buildings, as well as of the Deputy Superintendent's offices at Hassan, which have just been commenced, the requirements of officers in this respect will be fully supplied.

5. Two new talook cutcherries, also on approved designs, were commenced at Mudoor and Nursipoor in the Mysore Division : that at Mudoor being nearly finished. Two others were also put in hand and completed during the year in the Colar and Shimoga Districts, and another commenced at Saugur in the Shimoga District.

6. The erection of the new Public Offices at Bangalore, which are designed to accommodate the offices of the Commissioner, Judicial Commissioner, Chief Engineer, as well as the Small Cause Court, has proceeded vigorously, and, it is understood, the buildings will be ready for occupation in the course of November or December next. This work has, as already stated, been carried out under contract, by a local European firm, and has been supervised throughout its progress by the Chief Engineer, and the executive officer at Bangalore. The building, which was designed by Major Sankey, has thus been erected under great advantages, and may be expected to present on its completion, an appearance which, as regards its magnitude, architectural taste, and the substantial character of its materials, will be unrivalled by any similar building in Southern India.

7. The Civil Hospital at Bangalore has been finished, and will be occupied as soon as the asphalted floors, and a few further necessary improvements are carried out. It is a spacious and roomy building, ad-

317

mirably adapted for its purpose, and constructed on the plan of the Lariboissiere Hospital in Paris as approved of by Government.

8. To the Central Jail at Bangalore were added a Prison for Europeans, new Latrines for the Hospital, Dressers' quarters, and other improvements, and it is hoped that these will complete the requirements of this large jail. These works have been substantially carried out.

9. The improvements carried out to the Lunatic Asylum in the Pettah or Town of Bangalore were very necessary. A new Division Jail at Shimoga has been commenced, and that at Mysore considerably improved. Five new school houses were taken in hand during the year, of which two were completed; these buildings are all on approved plans. A building was purchased and improved for another school, and two old talook outcherries were adapted to the same purpose. Other buildings such as Overseers' Lodges, Dispensary and an Apothecary's quarters, were completed on standard designs.

10. The most important works under this head undertaken during the year are the
Agricultural. Lokani aqueduct and the Sreeramadevara Anicut, both very useful for the purpose of extending irrigation in the Ashtagram Division, and upon the satisfactory completion of which, ample returns are anticipated.

11. This head forms by far the heaviest item in the expenditure of the year. Having
Communications. ing marched over a large extent of the country during the past as well as in previous years, I am of opinion that the Department is entitled on the whole to considerable credit for the general maintenance of the roads in this province, the majority of which have been carefully constructed and well metalled. The number of miles kept in repair during the past year is 2,249, of these, 480 are 1st or imperial lines, 563 2nd, and the remainder of the 3rd and 4th classes or district roads.

12. The only work under "communications" deserving of special notice from me, is the bridge across the Toongabudra river at Hurrihur. This large work, consisting of 14 arches of 60 feet span, was, after the death of the contractor, Mr. Cockburn, entrusted to Captain Johnson, Executive Engineer, 1st grade, who was especially selected for this duty. I am now happy to be able to record, that the arches have all been successfully completed, and that the work has borne the test of the heavy floods, which have during the present monsoon passed down the Toongabudra.

The Bridge has been open to all but wheeled traffic during the present monsoon, and as soon as the roadway has been completed, which may be shortly expected, it will be opened for general traffic.

13. The drainage of the Pettah of Bangalore is the only work undertaken under this
Miscellaneous Public Improvements. head during the year and completed. An estimate for its extension has recently been sanctioned by the Government of India.

14. The total outlay during the year under all heads has been Rs. 17,47,672, against
Total Outlay. Rs. 18,22,250 the Budget grant as subsequently modified, shewing a difference of Rs. 74,578 unutilized. In explanation of this lapse, it may be observed that the ordinary Budget was increased by a sum of 2 lakhs, which was sanctioned at a late period in the year for expenditure on Famine Relief works. This sum was distributed among the Superintendents and Deputy Superintendents of the Civil Districts, who applied themselves energetically to find works, such as repairs of tanks, roads, &c., for the employment of the able bodied poor. The estimates for these works could not however be prepared in sufficient number, as remarked by the Chief Engineer in para 90 of his report, and though the aid of the Executive Engineer was enlisted to some extent, it was almost inevitable that, owing to the cause above explained, as well as to the mitigation of the distress towards the end of the year, and the consequently diminished demand for labor, some of the district officers found themselves at the end of March last, with a considerable balance of the funds placed at their disposal unexpended. It may be further remarked, in justification of the district officers, that, under the system of Minor Public Works carried out by the civil authorities, they are charged with the execution of the great majority of tank works in progress throughout the country, as well as with the construction and maintenance of the village or cross roads. The establishment provided for this department of a District officer's duties, is limited to a small office establishment, a district surveyor, and a few "maistries," who are attached to talooks, or groups of talooks, and though much was done by giving work on contract, it is evident that the agency at the disposal of the Deputy Superintendents was tried beyond its capabilities, when the additional famine relief works were imposed upon it. The result is seen in the large lapse of funds which has occurred, and though, as remarked by the Chief Engineer, this cannot be regarded as satisfactory, due consideration should be given to the difficult circumstances in which the district officers were placed.

That the year has been one of unusual activity in the prosecution of public works, is sufficiently evidenced by the fact of the limit of the normal budget having been not only attained, but exceeded by a sum of nearly Rs. 60,000.

15. I have in my letter No. 839—13 dated 10th May 1867, submitted a statement shewing the distribution made of the grant of 2 lakhs sanctioned by the Government of India for expenditure in Famine Relief Works. From this, it will be observed that under original works Rs. 25,260 were appropriated, of which Rs. 24,810 were expended on works of local public improvement, Rs. 67,729 were assigned to works of the nature of repairs. The term "repairs agricultural" is applied to the restoration in part or completely of tanks which have either been breached or have suffered from many years of neglect, and this head absorbs 4ths of the expenditure, the amount, viz., Rs. 59,688 being distributed among 206 tanks.

16. With the exception of the works of the Hurrihur Bridge and of the Government Public Offices at Bangalore, and one or two agricultural works, such as the Sreeramadevara Anicut, the results of the past year do not present any very marked features. A fair amount of progress has been made on the whole, and that in the face of many difficulties, occasioned in part by the distress, and well nigh famine, which prevailed throughout the greater part of the province for many months, and in part by the absence of a sufficiently numerous supervising establishment.

17. Although Colonel Lawford, whose professional talents and general ability are well known to the Government, held the post of Chief Engineer, the Department has, for the whole of the period under review, been presided over by Major Sankey, owing to the former officer having been deputed to act as President of the Committee of Enquiry on the Ganges Canal in the North West Provinces. Upon the ultimate retirement of that officer from India in August 1866, Major Sankey succeeded to the substantive post of Chief Engineer of Mysore and Coorg. It is to his professional skill and well known architectural taste, that we are indebted for the Hurrihur Bridge and Public Offices, which will take rank with any works of similar character throughout Southern India, and I would beg specially to commend his services to the favorable consideration of the Government for the efficient, zealous, and energetic manner in which he has controlled the important department under his charge.

18. I would also beg to bear testimony to the very efficient services of Lieutenant Colonel Nepean Smith, who, with great tact and equal ability, succeeded in placing the system of Public Works Accounts on the same excellent footing which has been attained in other provinces, where it had been previously introduced. On Colonel Nepean Smith's promotion to a higher appointment of the same character in the Punjab, he was worthily succeeded by Lieutenant Trail of the Madras Engineers.

19. The acknowledgments of the local Government are also due to Capt. W. Chrystie, the talented Personal Assistant to the Chief Engineer; to Capt. Johnson, 1st Class Executive Engineer, whose services in the energetic and successful completion of the Hurrihur bridge have been specially brought to the notice and have received the commendation of Government; and to the other executive officers who have been specially named by the Chief Engineer, viz., Captain W. Campbell, Lieutenants Sydenham C. Clarke, Pole and Bowen of the Royal Engineers, and Mr. R. C. Dobbs, as well as to Messrs. Edwards and Gatherer, Assistant Engineers, and to the upper subordinates whose names have been brought to favorable notice by the Chief Engineer.

MYSORE COMR.'S OFFICE,

BANGALORE, (Sd.) C. B. SAUNDERS,
19th August 1867. Offg. Commissioner.

ಚಿಲ್ಲರೆ ವಿಷಯ.

ನ೯ ೧೮೬೬-೬೭ನೇ ಇಸವಿ ಬಾಬತು ಮರಂಮತ್ತ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾಮಗಾರಿ ಸಾಲರೂಡೇ ರಿಪೋರ್ಟಿನ ಮೇರೆ ಮೈಸೂರು ಕೀಮೆಯ ಅಫೀಷಿಯೇಟಿಂಗ್ ಕಮಿಷನರವರು ಬರದ ಮಿನಿಟಿಯಾನ್ ಯಾದಾಸ್ತು.

೧. ಇಂಡ್ಯಾಗವರ್ನಮೆಂಟಿನ ಹುಕುಂ ಪ್ರಕಾರ* ಜೇನ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರು ತಯಾರಿ ಮಾಡಿದ ಮೈಸೂರು ಕೀಮೆಯ ಮರಂಮತ್ತ ಇಲಾಖೆಯ ಕಾಮಗಾರಿ ರಿಪೋರ್ಟನ್ನು ಕಳುಹಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಸಾಮಾನ್ಯಗತಾದ ಕೆಲವು ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಬೇಡುತ್ತೇನೆ.

ನವೇಸಿರ್ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು.

೧. ಈ ತರಹಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ತಿಳಿಸ ತಕ್ಕಂಥಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳೇನೂ ನಡೆದಿರುವಿಲ್ಲದಿರಬೇಕು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು. ಮೈಸೂರಿನ ಹೊಸ ಕೆಂಟೋನ್ಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಯೂ, ಬೆಂಗಳೂರೊಳಗೆ ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ದ್ವ

ಸಾಲಿಬೆರಿನಲ್ಲಿ ಯೆಂಬ ಓಲ್ಡ್ ಬಂದೀಖಾನೆ ಕೆಡಹಿ ಬಿಟ್ಟು ಅದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದರಲ್ಲಿಯೂ ಕೆಲವು ಜಾಜ್ಜಿ ಕರ್ಚು ಹಿಡಿಯಿತು.

೩. ಮೈಸೂರು ಬಳಿಯಣ ಜಾಗಾ ಅನಾರೋಗ್ಯವಾದ್ದರಿಂದ ಲೂ ಅಲ್ಲಿದ್ದ ನೇಟಿವ್ ಇನ್ ಫಾಂಟ್ರಿ ರಿಜಿಮೆಂಟ್‌ನ್ನು ಅಲ್ಲಿಂದ ತೆಗೆದು ಪೂರ್ವದ ಇಸ್ಟಾಟ್ ಅದ ಹಿರೋಡಿಗೆ ಹಾಕಿದ್ದರಿಂದಲೂ, ಹೊಸ ಲಪ್ಪರನಲ್ಲಿ ಮುಂದೆ ನಡೆಯ ತಕ್ಕ ಕೆಲಸಗಳು ನಿಲ್ಲಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು. ವಾಸವಿಲ್ಲದೆ ಬಾಲ್ಕಿ ಇರುವ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಕಾಮಾಡಲ್ಪಡುವ ಪುದ್ದೇಶ್ಯದಿಂದ ಸಿವಿಲ್ ಅಧಿಕಾರಗಳ ಪೆಶದಲ್ಲಿ ಪೊಪ್ಪಿಸಲ್ಪಟ್ಟವು.

೪. ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಕೋಲಾರ ಈ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟುಗಳ ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ ಟರ್ರೆನ್ಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಪ್ಯುಟಿ ಸೂಪರ್‌ವೈಸಿಂಗ್ ಸಿವಿಲ್ ಕಟ್ಟಡಗಳು. ಟೆಂಡೆಂಟ್‌ಗಳ ಕಚೇರಿಗಳ ಕೆಲಸ ನಡೆಯಿತು. ಆದರೆ ಕೋಲಾರವು ತ್ವರೆಯಾಗಿ

ನಡೆಯಲಿಲ್ಲವು. ಚಿಕ್ಕ ಮುಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಈಚೆಗೆ ಕಟ್ಟಿದಂತಾ ಒಂದು ಕಟ್ಟ ಕೊಂಡುಕೊಂಡು ಇರುತ್ತ ಕೆಲವು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಕೆಲವು ಜಾಸ್ತಿ ಕಟ್ಟಲು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಕಚೇರಿಗೆ ತಕ್ಕದ್ದಾಗಿರುತ್ತ. ಈ ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಹಾಸನದಲ್ಲಿ ಡಿಪ್ಯುಟಿ ಸೂಪರ್‌ವೈಸಿಂಗ್‌ರವರ ಕಚೇರಿಗಳು ಈಗಲೇ ಫುರು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆಯಾಗಿ ಇವು ಪೂರೈಸಿದ ಕೂಡ ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಲಭಿಸರ್‌ಗಳಿಗೆ ಜರೂರಾಗಿರ ತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಯಾರಾಗುವದು.

೫. ಮೈಸೂರು ಡಿವಿಜನ್ ಪೈಕಿ ಮದ್ದೂರು, ನರಸೀಪುರ ಈ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಯೆರಳು ಹೊಸ ತಾಲ್ಲೂಕು. ಕಚೇರಿಗಳು ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ನಮೂನೇ ಪ್ರಕಾರ ಫುರು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತ. ಮದ್ದೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಚೇರಿ ಪ್ರಾಯಶಃ ಪೂರೈಸಿತು ಸದರಿ ಇಸಿವಿಯಲ್ಲಿ ಕೋಲಾರ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಈ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟುಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ರಜು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತೊಂದು ವೆವೊಗಾಗಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಪೈಕಿ ಸಾಗರದಲ್ಲಿಯೂ ಫುರುವಾಗಿ ಪೂರೈಸಿತು.

೬. ಕಮ್ಮಿಪನರಿ, ಜುಡಿಯಲ್ ಕಮ್ಮಿಪನರಿ, ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್, ಮತ್ತು ಸ್ಕಾಲರ್‌ಶಿಪ್ ಕೋರ್ಸ್ ಈ ಕಚೇರಿಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಉದ್ದೇಶಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ, ಬೆಂಗಳೂರೊಳಗಣ ಹೊಸ ಕಚೇರಿಯು ಕಾಮಗಾರಿ ಬಹಳ ತ್ವರೆಯಾಗಿ ನಡೆಯಿತು ಬರುವ ನವೆಂಬರ್ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ಕಚೇರಿ ಮುರುವದಕ್ಕೆ ತಯಾರಾಗುವದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತ. ಪೂರೈವೇ ತಿಳಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲಿನ ವೊಂದಾನೊಂದು ಯೂರೋಪಿಯನ್ ವರ್ತಕರ ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೇಲೆ ನೆರವೇರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿತು. ಕಡಗೂ ಈ ಕೆಲಸ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರೂ ಬೆಂಗಳೂರೊಳಗಣ ಯೆಗ್ಗೊಟ್ಟವ ಆಫಿಸರರು ಮೇಲೆ ವಿಚಾರಣೆ ಲೆಗದು ಕೊಂಡರು ಮೇಜರ್ ಸಾಂಕೀ ಸಾಹೇಬರವರು ನಮೂನೇ ಹಾಕಿದ ಈ ಕಟ್ಟ ಈ ಮೇಲೆ ಅನೇಕ ಅನುಕೂಲಗಳೊಡನೆ ಕಟ್ಟಲ್ಪಟ್ಟಿತು. ಇದು ಪೂರ್ತಿಯಾದಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡದಾಗಿರುವದರಲ್ಲಿಯೂ, ಕೆಲವು ಕೆಲಸದ ಸ್ವಾರಸ್ಯದಲ್ಲಿಯೂ ಸಾಮಾನುಗಳು ಬಲವಾದವಾಗಿ ಇರುವದರಲ್ಲಿಯೂ ದಕ್ಷಿಣ ಇಂಡಿಯಾ ದೇಶದೊಳಗಾಗಿ ಇದಕ್ಕೆ ಸಮಾನ ಯಾವ ಕಟ್ಟವು ಇರಲಾರದು.

ಬೆಂಗಳೂರೊಳಗಣ ಸಿವಿಲ್ ಆಸಪತ್ರಿ ಪೂರೈಸಿತು. ನೇಕ್ಕೆ ಚಿಕ್ಕ ಗಾರೆ ಹಾಕುವ ಕೆಲಸವೂ ಇನ್ನು ಕೆಲವು ಜರೂರಿಯಾತ್ ಹೆಜ್ಜೆ ಗಟ್ಟಿ ಕೆಲಸಗಳೂ ನಡೆದ ಕೂಡ ಆಸಪತ್ರಿ ಇಡೋಣಾಗುವದು ಇದು ವಿಶಾಲವಾಗಿಯೂ, ಅದರ ಪುದ್ದೇಶ್ಯಕ್ಕೆ ಕೇವಲ ತಕ್ಕದ್ದಾಗಿರಲು, ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನವರು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ ಪ್ರಕಾರ ಪೂರೈಸಲ್ಪಡಲೊಳಗಣ ವೊಂದು ಆಸ್ಪತ್ರೆಯ ನಮೂನೇ ಮೇಲೆ ಇಟ್ಟಲ್ಪಟ್ಟದ್ದಾಗಿರಲು ಇರುತ್ತ.

೭. ಬೆಂಗಳೂರೊಳಗಣ ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಜೈಯಿರಿಗೆ ಯುರೋಪಿಯನ್ ಜನ ತೆಗೆದು ವೊಂದು ಬಂದೀಖಾನೆಯೂ, ಆಸ್ಪತ್ರಿಗಾಗಿ ಹೊಸ ಪಾಂಡುಖಾನೆಗಳು ಡ್ರೆಸರಿಖಾನೆಗಳು ಯೆತರ ಕೆಲಸಗಳು ಹೆಜ್ಜಾಗಿ ನಡೆಯಲ್ಪಟ್ಟವು. ಇವುಗಳೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿದರೆ ಈ ದೊಡ್ಡ ಜೈಯಿರಿಗೆ ಬೇಕಾದ ತಕ್ಕದ್ದೆಲ್ಲಾ ಪೂರ್ತಿಯಾಗುವದೆಂದು ತೋರುತ್ತ. ಈ ಕೆಲಸಗಳೆಲ್ಲಾ ಬಲವಾಗಿ ಕಟ್ಟಿ ಇರುತ್ತ.

೮. ಬೆಂಗಳೂರು ಪವರ್‌ನಲ್ಲಿ ಹುಜ್ಜರ ಆಸ್ಪತ್ರಿಗೆ ನಡೆದಿರುವ ಕೆಲಸಗಳು ಬಹಳ ಜರೂರಾಗಿತ್ತು. ಶಿವಮೊಗ್ಗದಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ ವೊಂದು ಡಿವಿಜನ್ ಬಂದಿಖಾನೇ ಮರುವಾಗಿ ಇರುತ್ತ. ಮೈಸೂರೊಳಗಣ ಬಂದಿಖಾನೆ ಬಹಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗಿದೆ ಸದರಿ ಸಂವತ್ಸರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸ್ಕಾಲರ್ ಮನೆಗಳು ಫುರು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟು ಆ ಪೈಕಿ ಯೆರಳು ಪೂರ್ತಿಯಾದವು ಇವುಗಳೆಲ್ಲಾ ಮಂಜೂರಾದ ನಮೂನೇ ಪ್ರಕಾರವೇ ಕಟ್ಟಿರುತ್ತ. ಮತ್ತೊಂದು ಸ್ಕಾಲಿಗಾಗಿ ವೊಂದು ಕಟ್ಟ ಕೊಂಡುಕೊಂಡು ನೆಟ್ಟಿಗೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡದ್ದಾಯಿತು ಇದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ಯೆರಳು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಚೇರಿಗಳು ಸಹ ಪುನರ್ಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲ್ಪಟ್ಟವು ಪೋವರ್‌ಸೀಯರ್ ಮನೆ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಸೇರಿ ಮತ್ತು ವೊಂದು ಅಂಗೀಕರಿ ಮನೆ ಇಂತಾ ಇತರ ಕಾಯಂ ಕೆಲಸಗಳು ನಮೂನೇ ಪ್ರಕಾರವೇ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟವು.

೯. ಸದರಿ ಸಂವತ್ಸರದಲ್ಲಿ ಫುರು ಮಾಡಿದ ಬಾಬತು ಮುಖ್ಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಯಾವವೆಂದರೆ, ಲೋಕ್ಯವಸಾಯದ ಕಾನೀ ಒಟ್ಟಿ ಶ್ರೀರಾಮದೇವರ ಕಟ್ಟಿ ಇವು ಬಾಬತು.ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಈ ಮೆರಡೂ ಆಪ್ತಗ್ರಾಮ ಡಿವಿಜನ್‌ನಲ್ಲಿ ಜಲಾಧಾರವನ್ನು ವೃದ್ಧಿ ಮಾಡತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಬಹಳ ಜರೂರಾಗಿರುತ್ತ. ಇವುಗಳು ಸರಿಯಾಗಿ ಪೂರೈಸಿದ ಕೂಡ ಬಹಳ ಆದಾಯ ಬರುವದೆಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತೆ.

೧೦. ಸದರಿ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಒರ್ಚಿನ ಪೈಕಿ ಈ ಬಾಬತು ಖರ್ಚು ಯಲ್ಲಕ್ಕಿಂತ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುತ್ತ.

ದಾರಿಗಳು. ಈ ಸಂವತ್ಸರವು ಕಳೆದ ಸಂವತ್ಸರವೂ ಬಹಳ ದೂರದ ಘರಿಗೆ ತಿರಿಗಿ ನೋಡಿದ್ದರಲ್ಲಿ

ನಾನು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಡುವದೆನೆಂದರೆ, ಈ ಯಿಲಾಖೇಯವರು ಈ ಕೀಮಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಕ್ರಮಗಾಗಿ ಯಿಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವ ಅಂಶದೊಳಗೆ ಅವರುಗಳು ಸರ್ವಾಧಿಂದಲೂ ಗಣ್ಯತೆಗೆ ಪಾತ್ರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಪೈಕಿ ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ ಕಟ್ಟಲ್ಪಟ್ಟು ಜನ್ನಾಗಿ ಜಲ್ಲಿ ಇತ್ಯೆ ತಯಾರಿ ಮಾಡಿ ಯಿರುತ್ತ. ಕಳೆದ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಒರ್ಚಿ ವೆ ಉಗ್ಗರಸ್ತೆ ರಿಪೇರಿ

ತಾಗಿ ತಯಾರಾದ್ದು ಈ ಪೈಕಿ ೪೦೦ ಮೈಲುಗಳು ಫಸ್ಟ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಯಾ ಇಂಪೀರಿಯಲ್ ರಸ್ತೆ ಬಾಕಿಯಲ್ಲೂ ೩-೩ನೇ ಕ್ಲಾಸ್ ಯಾ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.

೧೦. ಮಾರ್ಗಗಳ ಬಾಬತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಪೈಕಿ ನಾನು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ತಿಳಿಸುವದಕ್ಕೆ ಅರ್ಹವಾಗಿರ ತಕ್ಕ ಹರಿಹರದೊಳಗಣ ತುಂಗ ಭದ್ರಾ ನದಿಗೆ ಕಟ್ಟಿ ಯಿರುವ ಕೀತುವೆ ಅರವತ್ತೆಡಿ ಅಗಲವುಳ್ಳ ೧೩ ಕರ್ಮಾಗಳುಳ್ಳ ಈ ಭಾರೀ ಕೀತುವೆಯು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರಾದ ಮೆಸ್ಟರ್ ಕೊಬರ್ನ್ ಸಾಹೆಬರವರು ಫಾತಿ ಯಾದ ತರುನಾಯ ಅವ್ವಲ್ ಗ್ರೇಡ್ ಎಗ್ಜಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರಾದ ಕೆಪ್ಟ್ ಜಾನ್ ಸಾಹೆಬರು ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಯೇರ್ಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟರು. ಕರ್ಮಾಗಳೆಲ್ಲಾ ಸಾಂಗವಾಗಿ ಪೂರೈಕೆ ಈಸಲ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ತುಂಗಭದ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಪೂರಾ ಪ್ರವಾಹ ಬಂದಾಗ ಅಜಮಾಯಿಷಿ ಮಾಡಿರುತ್ತೆ. ಈ ಸಲದ ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಈ ಕೀತುವೆ ಮೇಲೆ ಬಂಡಿಗಳು ವಿನಾ ಮಿಕ್ಕಾದ ವ್ಯಾಪಾರದ ಅವಧಿ ರಸ್ತೆಗಳು ನಡೆಯುವಂತೆ ಆಯಿತು. ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಕ್ಷಿಪ್ರದಲ್ಲಿ ಪೂರೈಸುವದಂದು ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಯಿಥೆಯಾಗಿ ಸಾಗ ಪೂರೈಸಿದ ಕೊಡ್ಡೆ ಯಲ್ಲಾ ಅವಧಿ ರಸ್ತೆ ನಡಿಸಲ್ಪಡುವದು.

೧೧. ಸದರಿ ಸಂವತ್ಸರದಲ್ಲಿ ಈ ಬಾಬಿನೊಳಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಪೇಟೆಯ ಮೊಹರೆ ಕೆಲಸ ಪೊಂದೇ ಪುರು ಚಿಲ್ಲರೇ ಪಬ್ಲಿಕ್ ವಾಗಿ ಪೂರೈಸಿ ಯಿರುತ್ತೆ. ಈ ಕೆಲಸವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು. ನ್ನು ಯಿನ್ನೂ ನಡೆಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಈಚೆಗೆ ಇಂಡ್ಯ ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನವರು ಪೊಂದು ಆಂ ದಾಜನ್ನು ಸಾಂಕರ್ಷ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

೧೨. ಸದರಿ ಸಂವತ್ಸರದಲ್ಲಿ ಯಲ್ಲಾ ಬಿಗಿಯಾದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೂ ಆದ ಖರ್ಚು ೧೭,೪೭,೬೭೦ ರೂಪಾಯಿಗ ಕುಲ್ ಖರ್ಚು. ಈ ಈಚೆಗೆ ತಿದ್ದು ಪಾಟಾದ ಬಡೆಜಡಿನಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ್ದು ೧೧,೦೦,೦೦೦ ಈ ಪೈಕಿ ಖರ್ಚಾದ್ದು ಜಾತಾ ಬಾಕಿ ೭೪,೫೬೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು ವುಪಯೋಗಿಸಿಲ್ಲವು. ಈ ವ್ಯತ್ಯಾಸಕ್ಕೆ ನಿಮಿತ್ತವೇನಂದರೆ, ಮಾಮೂಲಿ ಬಡೆಜಟ್ಟಿಗೆ ೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ದುರ್ಭಿಕ್ಷ ನಿವೃತ್ತಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಖರ್ಚಿನ ಬಗ್ಗೆ ಸದರಿ ಸಂವತ್ಸರದ ಆಪ್ರಿಲ್ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸಾಂಗರ್ಷ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿತು. ಈ ಮೊಬಲಗು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಗಳ ಡಿಪ್ಯುಟಿ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟುಗಳು ಇವರುಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾಯಿತು. ಯಿವರುಗಳು, ಕಕ್ಷರಾದ ಬಡವರಿಗೆ ಕೆಲಸ ಕೊಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕೆರೆಗಳು ರಸ್ತೆಗಳು ವಗೈರೇ ಕಾಮ ಗಾರಿಗಳನ್ನು ಯೇರ್ಪಡಿಸುವದಕ್ಕೆ ಬಲವಾಗಿ ತರದೊಡ ಮಾಡಿ ಯಿರುತ್ತಾರೆ. ಚೀವ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರ ರಿಪೋರ್ಟಿನ ಫಂನೇ ಕಲಂನಲ್ಲಿ ಅವರು ಸೂಚಿಸಿ ಯಿರುವಂತೆ ಈ ಕಾಮ ಗಾರಿಗಳ ಅಂದಾಜು ಸಾಕಾಗದ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ತಯಾರು ಆ ಗಲಾರದು ಎಗ್ಜಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಗಳ ಕುಮ್ಮಕ್ಕು ಕೆಲವು ಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಾಧ್ಯವೆಡಿಸಿ ಕೊಂಡಾಗ್ಯೂ ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸಬಬಿನಿಂದಲೂ ಸಾಲೆ ಆಪ್ರಿಲ್ ನಲ್ಲಿ ದುರ್ಭಿಕ್ಷದ ಬಾಧೆ ಕಡ

ಮೆಯಾಗುತ್ತಾ ಬಂದು ಅದರಿಂದ ಮಜಾರಿಯ ಜರೂರು ತಗ್ಗಿದ್ದ ರಿಂದಲೂ ಕೆಲವರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆಫಿಸರ್ಗಳಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಮಾರ್ಚ್ ಆಪ್ರಿಲ್ ನೊಳಗೆ, ಅವರ ವಶಕ್ಕೆ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟ ಮೊಬಲಗಿನ ಪೈಕಿ ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಖರ್ಚಾಗದೆ ನಿಂತು ಹೋಯಿತು. ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆಫಿಸರ್ಗಳು ನಡೆಸಿದ್ದ ನ್ಯಾಯವೆಂಬದಕ್ಕೆ ಮತ್ತೊಂದಂಶವ ನ್ನು ತಿಳಿಸ ಬಹುದೇನಂದರೆ, ಸಿವಿಲ್ ವುಡ್ವೋಗಸ್ಸರಿಂದ ನಡೆಸ ಲ್ಪಟ್ಟ ಜಾಜುವಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಕ್ರಮ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಕೀತುವೊಳಗೆ ಸರ್ವತ್ರ ಇರುವ ಅನೇಕ ಕೆರೆಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಗ್ರಾ ಮದ ಯಾ ಆಡ್ಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸುವದು ವುಸ್ತು ವಾ ಈ ಕೆಲ ಸಗಳನ್ನೂ ಸದರಿ ಆಫಿಸರ್ಗಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಿ ಯಿರುತ್ತೆ. ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆಫಿಸರುಗಳ ಈ ಬಾಬತು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಯು ಸಣ್ಣ ಅಫಿಸ ಲವಾಜಮಿ ಅಂದರೆ, ಪೊಬ್ಬ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಸರ್ ವೇಯರ್ ಕೆಲವರು ಮೇಸ್ತ್ರಿಗಳು ಯಿಪ್ಪೆ ಇವರುಗಳು ತಾಲ್ಲೂ ಕುಗಳು ಅಥವಾ ಪೊಟ್ಟಾಗಿ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಸೇರಿ ಯಿ ರುತ್ತಾರೆ. ಕೆಲಸಗಳು ಗುತ್ತಿಗೆ ಕೊಡುವದರಿಂದ ಬಹಳ ಅನು ಕೂಲ ಉಂಟಾದಾಗ್ಯೂ ಡಿಪ್ಯುಟಿ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡೆಂಟರವರ ಆ ಧೀನದಲ್ಲಿರುವ ಉದ್ಯೋಗಸ್ಥರಿಗೆ ಅವರ ಕಷ್ಟೆ ಮಿಾರಿ ಕೆಲಸ ಕೊ ಟ್ಟಿರುವಲ್ಲಿ ದುರ್ಭಿಕ್ಷ ನಿವೃತ್ತಕ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಕಟ್ಟಲ್ಪಟ್ಟಿತು. ಯಿದರಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಗ್ಗೆ ಮೊ ಕರರ ಮಾಡಿದ ಮೊಬಲಗು ಪೈಕಿ ಬಹಳ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಮಿಕ್ಕು ಹೋ ಯಿತು. ಚೀವ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರು ಸೂಚಿಸಿದ ಪ್ರಕಾರ ಯಿ ದು ತೃಪ್ತಿ ಕರವಲ್ಲದೇ ಹೋದಾಗ್ಯೂ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆಫಿಸರುಗಳಿಗೆ ಯಿ ದ್ವ ತೊಂದರೆಗಳನ್ನು ಕುರಿತು ಅಲೋಚಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತೆ. ಈ ವರುಷದಲ್ಲಿ ಬಹಳ ವಿಕೀಷವಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ನಡೆದಿರುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅವ್ವಲ್ ಬಡೆಜಟ್ಟಿನ ಕು ವ್ವ ಮೊಬಲಗು ಪೂರಾ ಖ ಖರ್ಚಾಗಿರುವದಲ್ಲದೆ ಪುಮಾರು ೬೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವರಿಗೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿ ಖರ್ಚಾಗಿರುವದೇ ಸಾಕಾದ ನಿರ್ದೇಶನವಾಗಿರುತ್ತೆ.

೧೩. ಸರ್ ೧೧-೬೭ನೇ ಇಸವಿ ಮೇ ೧೦ನೇ ಮರಕುಂಮಿನ ೧೭೯-೧೩ನೇ ನಂಬರಿ ಲಹರಿ ಸಂಗಡ ಕ್ಷಾಮ ನಿವೃತ್ತಿ ನಿವೃತ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೋಸ್ಕರ ಇಂಡ್ಯ ಗವರ ತ್ರಿ ಕಾಮಗಾರಿ ನೈಂಟಿನಿಂದ ಸಾಂಗರ್ಷ ಆಡ್ ೨ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾ ಗಳು. ಯಿಗಳ ಖರ್ಚು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಇರು ತ್ತೇನಪ್ಪೆ. ಸದರಿ ಮೊಬಲಗಿನಲ್ಲಿ ೨೫೦೬೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು ನವೇರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೋಸ್ಕರ ಖರ್ಚಾಗಿರು ತ್ತೆ. ಈ ಪೈಕಿ ೨೪೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಸ್ಥಳದ ಕಾಮಗಾರಿ ಗಳಿಗೋಸ್ಕರ ಖರ್ಚಾಗಿರುತ್ತೆ ರಿಪೇರಿ ವಗೈರೇ ಕೆಲಸಗಳಿಗಾಗಿ ೬೭೭೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮೊಕರಾಗಿರುತ್ತೆ. “ವ್ಯವಸಾಯದ ಬಾಬತು ರಿಪೇರಿಗಳೆಂಬ” ಮತ್ತು ವೊದಂಥಾ ಅಥವಾ ಅನೇಕ ವರುಷಗಳಿಂದ ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯದೆ ತಿಕಸ್ತಾಗಿದ್ದ ಕೆರೆಗಳ ಕೆಲವು ಭಾಗವಾಗಲಿ ಪೂರಾ ಆಗಲಿ ದುರಸ್ತು ಮಾಡುವದಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯಿಸಾ ತ್ತದೆ. ಈ ತರಹಾ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕುಲ್ ಖರ್ಚಿನ ಪೈಕಿ ೫೦೦೩ ಭಾಗ ಅಂದರೆ ೫೯೬೧೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು ೨೦೬ ಕೆರೆಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೇ ಮೇಲೆ ಖರ್ಚಾಗಿರುತ್ತೆ.

೧೬. ಹರಿಹರ ಕೇತುವೇ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಹೊಸ ಕಚೇರಿ ಇವುಗಳ ಕಾಮಗಾರಿ ಮತ್ತು ಶ್ರೀರಾಮ ದೇವ ಫಲಿತಾರ್ಥ ರ ಕಟ್ಟಿ ವಗೈರೇ ಕೆಲವು ವ್ಯವಸಾಯದ ಬಾ ಬತು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ವಿವಿಧ ಕೆಲಸದ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಕೆಲಸಗಳೇನೂ ನಡೆದಿರುವುದಿಲ್ಲವು. ಅನೇಕ ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಈ ಕೀಮೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವತ್ರ ವ್ಯಾಪಿಸಿದ ದುರವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಕೇವಲ ಹೂವು ಇವುಗಳಿಂದಲೂ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಿ ಕೊ ಳ್ಳ ತಕ್ಕದ್ದು ಕಿಬ್ಬಂದಿ ಇಲ್ಲದ್ದರಿಂದಲೂ, ಯೆಷ್ಟು ಶ್ರಮ ವುಂಟಾ ದಾಗ್ಯೂ ಪ್ರಾಯಶಃ ವಿಶೇಷವಾಗಿಯೇ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ನಡೆದಿ ರುತ್ತವೆ.

೧೭. ಕರ್ನಾಟ ಲಾಫೋರ್ಡ್ ಸಾಹೆಬರವರಿಗೆ ಮರಂಮತ್ತ ಕೆಲ ಸದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗಿರುವ ನೈವುಣ್ಯವೂ ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿ ಸರಸ್ವಿ ವಿಷ ಯಗಳೊಳಗೂ ಪಡೆದಿರುವ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವು ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನವರಿಗೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ವ್ಯಕ್ತವಾಗಿಯೇ ಇರುತ್ತದ್ದು. ಇಂಥಾ ಕರ್ನಾಟ ಲಾಫೋ ರ್ಡ್ ಸಾಹೆಬರು ಜೇಮ್ಸ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಹಿಮಾಗೂ ಸದರಿ ಅಭಿಸರರು ನಾಲ್ಕನೇ ಪ್ರಾವೀಣ್ಯದಲ್ಲಿ ಗಂಗಾನದಿಯೂ ಕನಾಲ್ ಕಟ್ಟಿ ಅಮೆ ಯಂಕ್ಸೆಯು ಎಂಬ ವಿಚಾರಣೆ ಸಂಘದ ಅ ಗ್ರಾಸನಾಧಿಪತಿಯಾಗಿ ಮೊಕರರಾಗಿ ಹೋದ್ದರಿಂದ ಸದರಿ ಸಂವ ತ್ಸರವೆಲ್ಲಾ ಮೇಜರ್ ಸಾಂಕಿ ಸಾಹೆಬರೇ ಮರಂಮತ್ತ ಇಲಾಖೆಯ ಮೊತ್ತ ಸರರಾಗಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಸಿ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಸರ್ ೧೮೬೬ನೇ ಇಸ ವಿ ಅಗಸ್ಟ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟ ಲಾಫೋರ್ಡ್ ಸಾಹೆಬರವರು ಇಂಡಿಯಾ ದೇಶದಲ್ಲಿ ನೌಕರಿ ಬಿಟ್ಟು ಹೊರಟು ಹೋದ ನಂತರ ಮೇಜರ್ ಸಾಂಕಿ ಸಾಹೆಬರವರು ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಕೊಡಗು ಕೀಮೆಗಳ ಜೇಮ್ಸ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಕಾಯಂ ಮಾಡಲ್ಪ ಟರು. ಮೇಜರ್ ಸಾಂಕಿ ಸಾಹೆಬರವರಿಗೆ ಇಂಜಿನೀರ್ ಕೆಲಸದ ಲ್ಲಿ ಇರುವ ಕುಶಲತೆ ಕೆಲವು ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ ಇರುವ ಪ್ರಸಿ ದ್ಧವಾದ ಅಭಿರುಚಿ ಇವುಗಳಿಂದಲೇ ಹರಿಹರ ಕೇತುವೆ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಕಚೇರಿ ಇವುಗಳ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ನಡೆದಿರುತ್ತೆಂದು ಹೇಳಿ ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತೆ. ದಕ್ಷಿಣ ಇಂಡ್ಯ ಬೇರೂಳಾಗಿ ಶ್ರೇಷ್ಠವಾದ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಇದು ಸಮಾನವಾಗಿರುತ್ತೆ. ಮತ್ತು ತಮ್ಮ ಕೈ

ಕೆಳಗಿನ ಮುಖ್ಯವಾದ ಇಲಾಖೆ ಮನ್ನು ಚೆನ್ನಾಗಿಯೂ, ಶ್ರದ್ಧೆ ಯಿಂದಲೂ, ಸಾಮರ್ಥ್ಯದಿಂದಲೂ ಹತೋಟಿಯಲ್ಲಿಟ್ಟು ನಡೆಸಿ ಇ ರುವ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಅವರು ಮೆ ಡಿದ ನೌಕರಿಯನ್ನು ಕುರಿತು ಗ ವರ್ನಮೆಂಟಿನವರಿಗೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ನಿರ್ಧಾರಿಸಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

೧೮. ಲೆವೆಂಟೆಂಟ್ ಕರ್ನಾಟ ಎನ್ ಸ್ಕಿತ್ ಸಾಹೆಬರು ಯಿತರ ಸೀಮೆಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವವೇ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ಈ ವುತ್ತಮ ಕ್ರಮ ಪ್ರ ಕಾರ ಇಲ್ಲಿಯೂ ಮರಂಮತ್ತ ಇ ಾಬೆ ಲಿಖ್ತ ಗಳನ್ನು ವಿಶೇಷ ಬುದ್ಧಿ ವ್ಯತಿಗಿಯಿಂದಲೂ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ದಿಂದಲೂ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿ ತಂದಿರುವ ದಕ್ಕಾಗಿ ಅವರ ನವುಕರಿಯನ್ನು ಕುರಿತು ಸಹಾ ನಿರ್ಧಾರಿಸಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

೧೯. ಜೇಮ್ಸ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ವರ ಸಮರ್ಥರಾದ ಸ್ವಂತ ಅನಿ ಸ್ತಂಟರು ಕೇಪ್ಟನ್ ಡಬ್ಲಿಯು ಕ್ರಿಸ್ಟಿ ಸಾಹೆಬರು, ಫಸ್ಟ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಎನ್ ಕ್ಲಾಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರೂ, ಕೇಪ್ಟನ್ ಜಾರ್ಜ್ ಇವರುಗಳ ಮೊಹನತ್ ವಗೈರೆಯನ್ನು ಈ ಗವರ್ನ ಮೆಂಟಿನವರು ಅಂಗೀಕ ರಿಸಿ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಕೇಪ್ಟನ್ ಜಾರ್ಜ್ ಸಾಹೆಬರವರು ಹರಿಹರ ಕೇತುವೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಒಲವಾಗಿಯೂ, ಸರಿಯಾಗಿಯೂ, ಪೂರೈಸಿದ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಮೆ ಡಿದ ನವುಕರಿಯು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಜಾಹಿರಿ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟು ಗವರ್ನ ಮೆಂಟಿನವರು ತಾರೀಫು ಮಾಡಿರು ತ್ತಾರೆ. ಮತ್ತು ಕೇಪ್ಟನ್ ಡಬ್ಲಿಯೂ ಕ್ಯಾಂಟಲ್ ಸಾಹೆಬರು, ಲೆವೆಂಟೆಂಟ್ ಸಿಡೆನಹಾರಿ ಸಿ. ಕ್ಲಾಸಿಕ್, ರಾಯಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಗಳಾ ದ ಪೋಲ್ ಮತ್ತು ಬರ್ವೆ, ಮಿಸ್ಟರ್ ಆರ್. ಸಿ. ಡಾಬ್ಬೆ, ಮ ತ್ತು ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ಗಳಾದ ಮಿಸ್ಟರ್ ಯೆಡ್ವರ್ಡ್, ಮ ತ್ತು ಗ್ಯಾಡ್ವರ್ ಇವರುಗಳು, ಜೇಮ್ಸ್ ಇಂಜಿನಿಯರವರು ಪೊಳ್ಳೇ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಕೊಟ್ಟು ತಿಳಿಸಿ ಇರುವಂಥಾ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ತಾಪೇದಾರೀ ಪುದ್ದೋಗಸ್ಥರು ಇವರುಗಳ ಮೊಹನತ್ನ್ನು ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನವರು ಅಂಗೀಕರಿಸಿ ಇರುತ್ತಾರೆ.

ಮೈಸೂರು ಕಮಿಷನರ್ ಕಚೇರಿ ಬೆಂಗಳೂರು ೧೯-೮-೬೬

(Sd) C. B. SAUNDERS,
Offg. Commissioner.